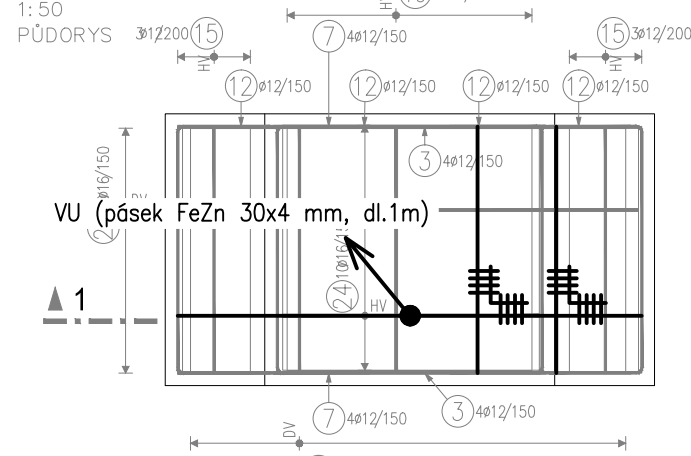
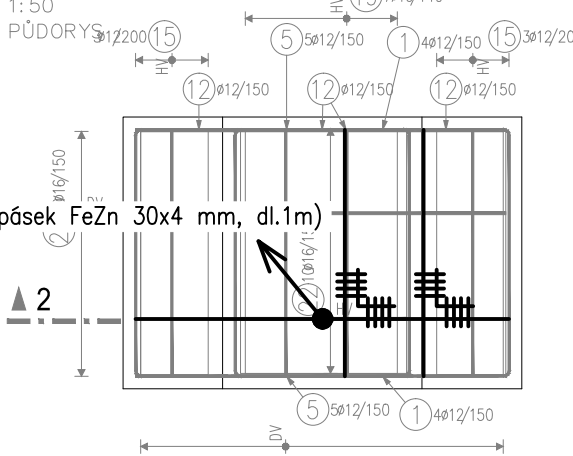


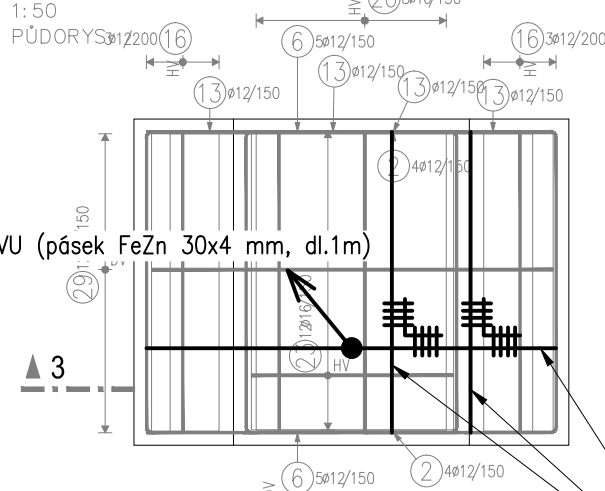
PATKA TYP1 - 7ks



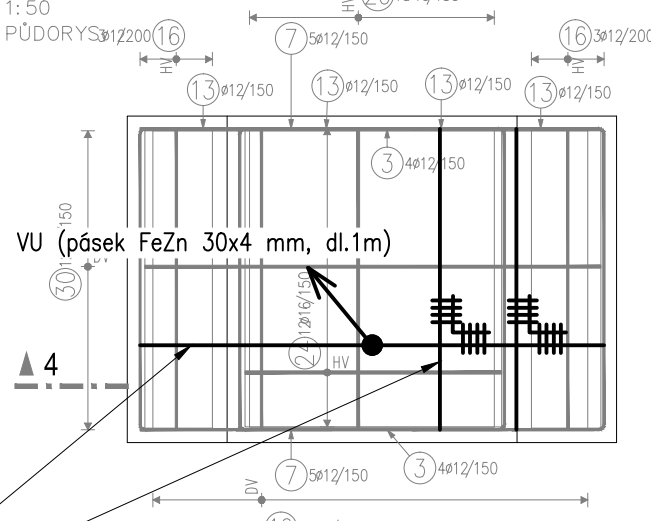
PATKA TYP2 - 15ks



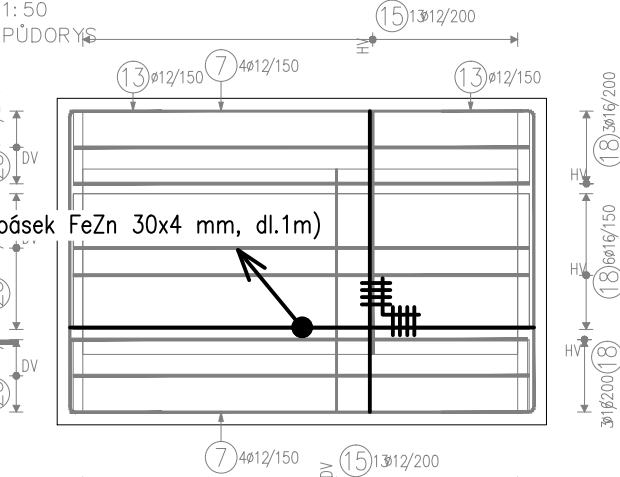
PATKA TYP3 - 8ks



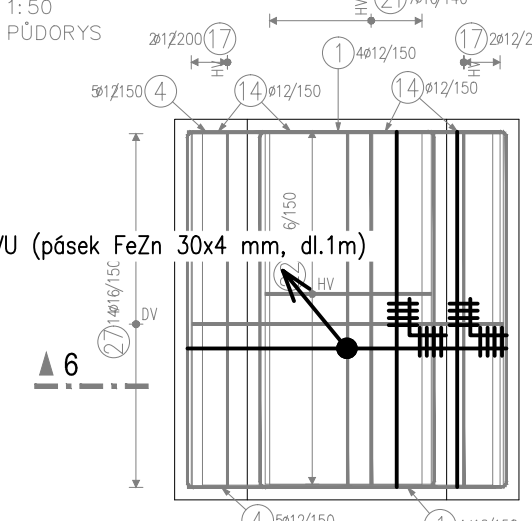
PATKA TYP4 - 38ks



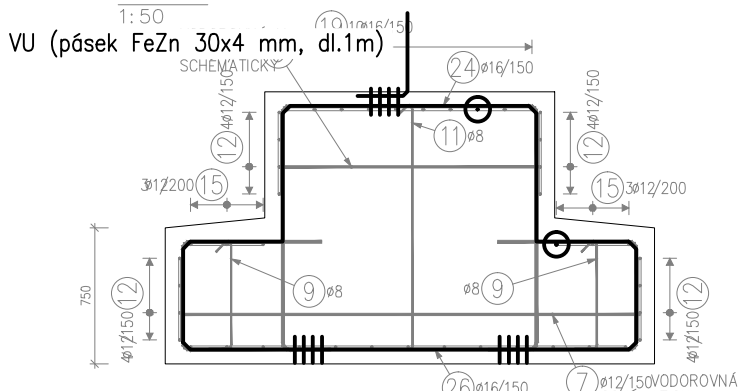
PATKA TYP5 - 1ks



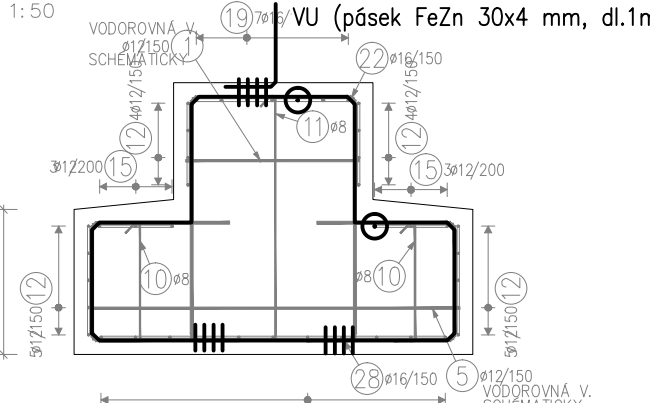
PATKA TYP6 - 1ks



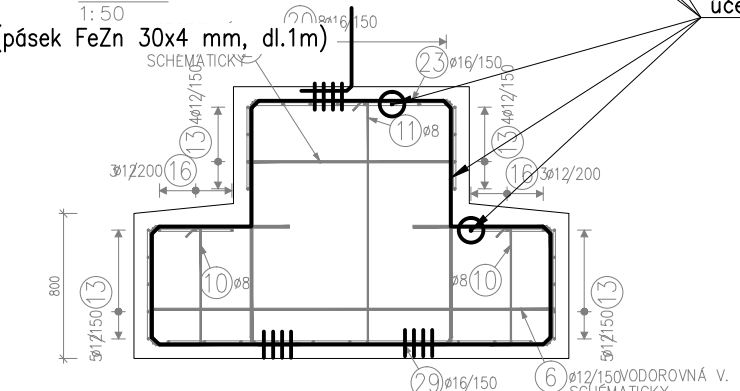
ŘEZ 1



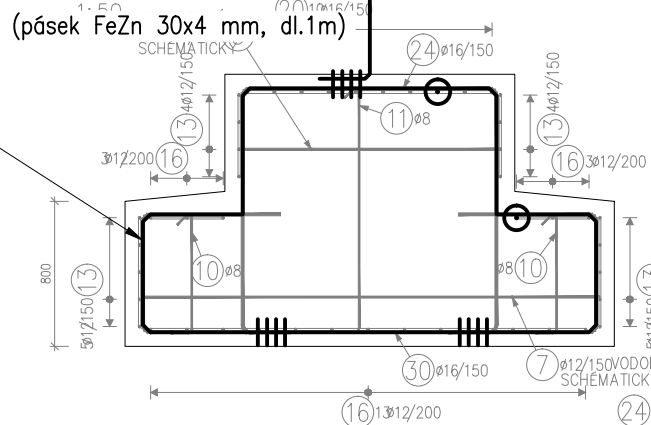
ŘEZ 2



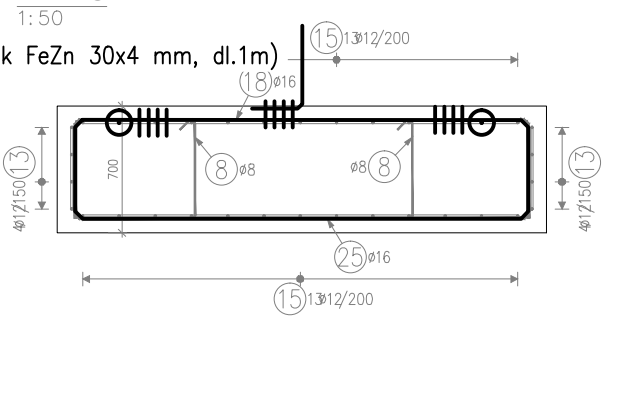
ŘEZ 3



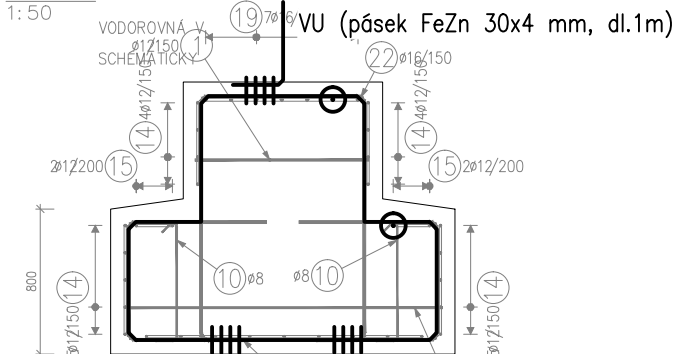
ŘEZ 4



ŘEZ 5



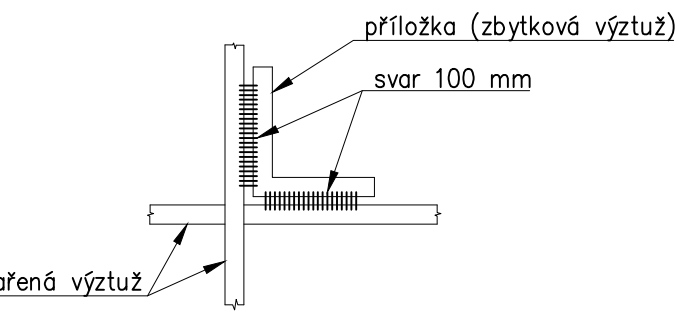
ŘEZ 6



vybraný prut patky pro provedení s veškerou kolmou výztuží pomocnými bodovými svary pro účely ochrany proti vlivům bludných proudů, vybrané pruty budou zároveň v místě stykování svařeny 100 mm svary, v místě křížení pomocí přílohy se 100 mm svary pro účely uzemňovací soustavy

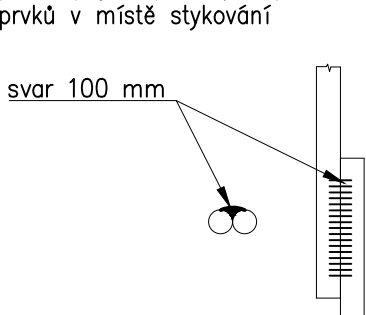
DETAIL 1 – PROVAŘENÍ POMOCÍ PŘÍLOŽKY

v místě křížení provařovaných prutů výztuže



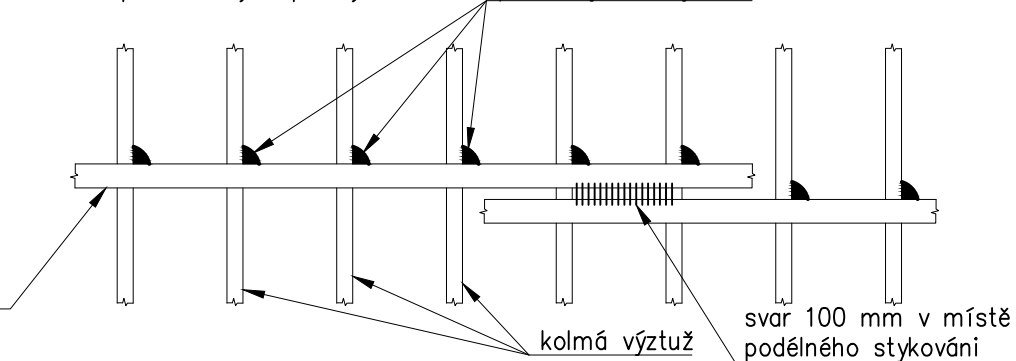
DETAIL 2 – PODÉLNĚHO PROVAŘENÍ VÝZTUŽE

pro napojení podélných provařovaných prvků v místě stykování



DETAIL 3 – PROVAŘENÍ VÝZTUŽE POMOCNÝMI BODOVÝMI SVARY

k ochraně před bludnými proudy



připravený závit M8 v ocelové konstrukci každého sloupu nad plochou nástupiště či bude do sloupu dodatečně zašroubovaný nerezový závitový čep pro připojení zemního pásu strojeného zemniče

provařená výztuž základové patky pomocnými bodovými svary pro účely ochrany proti vlivům bludných proudů, vybrané pruty budou zároveň v místě stykování svařeny 100 mm svary pro účely uzemňovací soustavy

vývod pro uzemnění sloupů zastřešení ze všech patek pomocí pásu FeZn 30x4 mm dl. 1 m, který bude 100 mm svarem přivařen k provařenému výztuži patky, pásek bude veden v nadbetonávce patky a přivařen svary 2x 50 mm k patnímu plechu ocelového sloupu, po svařování bude pásek a patní plech opatřen novým epoxido-polyuretanovým nátěrem

všechny základové patky budou opatřené sekundární ochranou dle TP124 (např. penetrační asfaltový nátěr+SBS asfaltový modifikovaný pás vyztužený rohoží), izolace budou provedeny přes horní povrch nadbetonávky a navážou na izolace ocelového sloupu

LEGENDA:

- vybraný prut patky pro provaření s veškerou kolmou výztuží pomocnými bodovými svary pro účely ochrany proti vlivům bludných proudů, vybrané pruty budou zároveň v místě stykování svařeny 100 mm svary, v místě křížení pomocí přílohy se 100 mm svary pro účely uzemňovací soustavy
- vývod pro uzemnění sloupů zastřešení ze všech patek pomocí pásu FeZn 30x4 mm dl. 1 m, který bude 100 mm svarem přivařen k provařenému výztuži patky, pásek bude veden v nadbetonávce patky a přivařen svary 2x 50 mm k patnímu plechu ocelového sloupu, po svařování bude pásek a patní plech opatřen novým epoxido-polyuretanovým nátěrem

POZNÁMKA:

v armoskóji všech základových patek budou v příčném a podélném směru vybrané pruty pro přivaření veškeré kolmé výztuže pomocnými bodovými svary pro účely ochrany proti vlivům bludných proudů, vybrané pruty budou zároveň v místě stykování svařeny 100 mm svary, v místě křížení pomocí přílohy se 100 mm svary pro účely uzemňovací soustavy

všechny základové patky budou opatřené sekundární ochranou dle TP124 (např. penetrační asfaltový nátěr+SBS asfaltový modifikovaný pás vyztužený rohoží), izolace budou provedeny přes horní povrch nadbetonávky a navážou na izolace ocelového sloupu

v ocelové konstrukci každého sloupu bude připravený závit M8 nad plochou nástupiště či bude do sloupu dodatečně zašroubovaný nerezový závitový čep pro připojení zemního pásu strojeného zemniče

ocelová konstrukce zastřešení nástupiště bude elektricky definovaně spojeno

konstrukce kotvené do platformy budou elektricky izolačně oddělené od konstrukcí zastřešení nástupiště

stávající ocelové konstrukce historické budovy budou elektricky izolačně oddělené od konstrukcí zastřešení nástupiště

všechny pruty vybrané pro provařování a vývody musí být na stavbě označeny sprejem

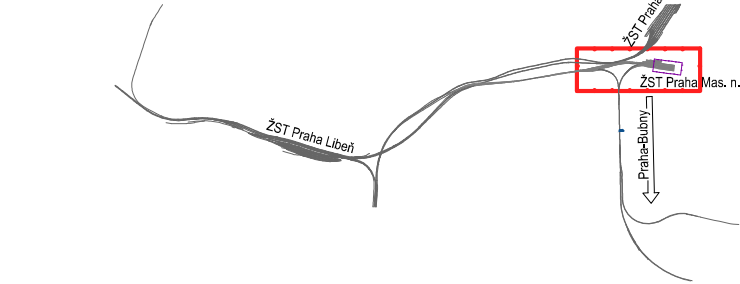


Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:



Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Bohumil Kučera
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Bohumil Kučera

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Staniční 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	Jeku s.r.o.
Adresa:	Pražská 1279/18, 102 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 272 011 090 E: jeku@jeku.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata
Specialista:	Ing. Bohumil Kučera

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ZST Praha Masarykovo nádraží	Označení (S-kód):	S631500649
Název části:	Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupištích	Zakázka:	20-309.230
Název objektu/dílní části:	ZST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupiště	Označení části:	D.2.2.02
Název přílohy:	Architektonicko stavební řešení	Číslo objektu / komplexu:	SO 11-74-01.01
Název dílní části přílohy:	Vzorový návrh provedení výztuže patek	Číslo přílohy:	2 . 013
Odpovědný projektant:	Ing. Bohumil Kučera	Stupeň dokumentace:	PDPS
Ing. Bohumil Kučera	Ing. Bohumil Kučera	Měřítko:	5x4A
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1501 VA
Praha	Nové Město [727181]	Smluvní datum zpracování:	31.12.2022
S-631500649	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	0 2 2 0 2	S 0 1 1 7 4 0 1
			0 1 2 0 1 3 0 0 1

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽADNA JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVANA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.